

Het debat in Zonhoven: geen autovrij, wel autoluw centrum



Op de foto bovenaan: Op de achtergrond vlnr. Nathalie Claes (N-VA), Sven Lieten (Zonshoven) en Jean-Paul Briers (Vlaams Belang). Vooraan rechts Lieve Vandeput (CD&V-Groen).Foto: Boumediene Belbachir

ZONHOVEN -

Precies twintig jaar geleden is het centrum van Zonhoven heringericht. Toen al vroegen velen zich verbaasd af waar auto's en fietsers precies moesten rijden. Nu is het verkeer nog veel drukker en groeit de roep om een nieuwe inrichting van de Dorps- en Heuvenstraat. De meeste partijen streven naar een autoluw centrum met meer groen en plaats voor voetgangers en fietsers. Maar een dossier is er nog niet. Dat is voor het volgende bestuur.

De problemen bij kinderopvang 't Alvermanneke zijn ook nog niet van de baan. Coalitiepartner CD&V wil wel ingrijpen, maar grote broer Open Vld vindt de organisatie van kinderopvang geen taak van de gemeente

Verkeer dorpskerns

1 De centrumstraten Heuven- en Dorpsstraat zijn bewust chaotisch aangelegd. Vanaf de Genkerbaan is het moeilijk links afslaan en voor voetgangers en fietsers blijft het centrum onveilig.

“Echt onveilig is het niet want er gebeuren weinig ongevallen, maar er is wel een subjectief onveiligheidsgevoel”, weet verkeersexpert **Sven Lieten** (Zonshoven). “Het is inderdaad niet erg duidelijk waar de fietsers moeten rijden. Al van in het begin is de vraag gesteld: ‘Zijt ge niks vergeten?’. Het ontwerp was niet goed.”

Johny De Raeve (Open Vld): “Er is inderdaad een onveiligheidsgevoel en het initiatief moet van het Vlaams Gewest komen. Zij willen de gewestwegen aan ons overdragen, maar in deze toestand zou dat een ramp zijn voor de gemeente. Daarom zijn we in onderhandeling met het Vlaams Gewest omdat zij een stuk moeten bijdragen in de investeringen.”



Johny De Raeve(Open Vld). Foto: Boumediene Belbachir

Lieve Vandeput (CD&V-Groen): “Als ik persoonlijk had kunnen kiezen, had ik al iets veranderd. Wat? Eenrichtingsverkeer misschien op een deel van de weg.”



Lieve Vandeput (CD&V-Groen). Foto: Boumediene Belbachir

Jean-Paul Briers (Vlaams Belang): “Ik ben ook voorstander van eenrichtingsverkeer met duidelijk afgelijnde fietspaden.”

De Raeve: “Zonhoven heeft een bloeiend handelscentrum dankzij de bereikbaarheid. Daarom wil ik geen autovrij, maar een autoluw centrum. Ik ben tegen eenrichtingsverkeer, want hoe rijden de auto’s dan terug? Ik ga er niet voor pleiten om de binnenwegen te belasten.”

Vandeput: “We hebben ook veel doorgaand verkeer en moeten ervoor zorgen dat alleen het verkeer dat in het centrum moet zijn door het centrum rijdt.”

Nathalie Claes (N-VA): “Ik vind het straf dat de burgemeester zegt dat er onderhandelingen zijn met het Vlaams Gewest. Ik heb naar het kabinet van de minister gebeld: er is nog helemaal geen dossier aangelegd.”

De Raeve: “Als u me de zwartepiet doorschuift, kan ik dat ook. Minister Weyts is van N-VA. Als hij met centen komt, hebben we direct een nieuwe weg.”

Claes: “De onderhandelingen moeten nog gebeuren en het initiatief daartoe moet van de gemeente komen.”

Sven Lieten is ook tegen eenrichtingsverkeer en heeft een alternatief voor het links afslaan. “De mensen van Termolen kunnen via de Herestraat rijden als ze naar het centrum willen.”

Lieten ziet ook twee zaken waar de gemeente zelf al kan ingrijpen. “In de zone tussen Schoenen Timmers en het Martenshuys zijn er problemen voor de voetgangers. Het is belangrijk dat we daar investeren in vergroening. Aan de Kwint is parkeren het probleem. Dat zijn twee bevoegdheden van de gemeente.”

“Ik twijfel eraan”, reageert **De Raeve**. “Zelfs voor zebrapaden of borden voor de blauwe zone kregen we geen toestemming. We zijn nu bezig met de site aan de Kwint. Dat is misschien een opportuniteit om de weg te herdenken.”

Zonhoven heeft weinig schulden, maar problemen zoals een veilig centrum of overstromingen in Termolen worden niet aangepakt. Hoe erg is het probleem?

Claes: “Het is wel echt schrijnend. Ik pleit voor gesprekken met Infrac zodat er een oplossing komt.”



Nathalie Claes (N-VA). Foto: Boumediene Belbachir

De Raeve: “We hebben een oplossing gevonden voor de wateroverlast in het centrum, maar Termolen is zeer ingewikkeld. Door te smalle rioleringsbuizen komt het water weer omhoog. Een 100% oplossing is een nieuwe riolering aan de Moleneindeweg, maar dat is geen prioriteit voor de Vlaamse Milieumaatschappij. Wie zegt dat er een-twee-drie een oplossing kan zijn, is de mensen iets aan het wijsmaken.”

Kinderopvang

2 Er zijn problemen bij de buitenschoolse kinderopvang 't Alvermanneke. Moet de gemeente niet zelf de regie in handen nemen?

Lieve Vandeput: “We hebben die taak als gemeente, maar we zijn niet alleen in het schepencollege... *(kijkt richting De Raeve)*”



Sven Lieten (Zonshoven). Foto: Boumediene Belbachir

Johny De Raeve: “Als gemeente zorgen we ervoor dat er voldoende rusthuizen, scholen en kinderopvangplaatsen zijn. Maar wij zijn niet de organisator. Als een kind wegloopt uit school of een demente bejaarde wegloopt uit het rusthuis, gaan we toch niet naar de burgemeester? We zijn alleen facilitator en geven 11.000 euro subsidies. Vlaanderen geeft 600.000 euro aan 't Alvermanneke, daar hebben wij geen impact op. In de toekomst verandert de regelgeving en beschikken wij over die 611.000 euro.”

Sven Lieten: “Als we vragen hebben over 't Alvermanneke heeft de bevoegde schepen gezegd dat het soms een dovemansgesprek was. Vzw 't Alvermanneke is een moeilijke organisatie. De gemeente heeft er speeltuigen gezet. Het herstellen van de draad, is dat zo'n probleem voor de kerkfabriek?”



Jean-Paul Briers (Vlaams Belang). Foto: Boumediene Belbachi

Jean-Paul Briers: “Mijn twee kleinkinderen gaan naar ’t Alvermanneke en dat gaat heel goed.”

Nathalie Claes: “Ik ben niet tevreden over de antwoorden. Er moet toch iets aan gedaan worden.”

Vandeput: “Als we de kans hadden gehad, hadden we de regisseur gespeeld. Sven, of het een moeilijke vzw is? Ik weet niet of dat heel juist is. Het is wel de taak van de gemeente om samen een oplossing te zoeken.”

[Bekijk hier het rapport van de burgemeester van Zonhoven.](#)

[Bekijk hier de lijsttrekkers van jouw gemeente.](#)

De cijfers

21.214 inwoners

3.977 65-plussers (18,7%)

526 inwoners zijn werkloos

81% is tevreden over de gemeente

29% heeft zonnepanelen

248.978 euro is de gemiddelde verkoopprijs van een woning

59% vindt dat de voetpaden in goede staat zijn

71% vindt dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor bewoners

53% vindt dat het gemeentebestuur op een goede manier omspringt met de vragen van inwoners

6,4% wordt geboren in een kansarm gezin

263 kinderopvangplaatsen (2016)

Gemeenteraad

Meerderheid

Open Vld (12)

CD&V (3)

Voluit (1)

Oppositie

sp.a (5)

N-VA (4)

Onafhankelijke (2)

Onze analyse: “Trachten wat gewicht in de schaal te gooien”



Foto: Boumediene Belbachi

Nathalie ClaesN-VA

Is er na 12 jaar sleet op de coalitie Open Vld met CD&V en heeft Open Vld nu een voorakkoord met Zonshoven? Alle betrokkenen ontkennen. “Het gerucht wordt waarschijnlijk verspreid door partijen die in het verdomhoekje

zitten”, denkt Johny De Raeve (Open Vld). “Vóór de verkiezingen is het zoals in een hondenwei: alle

partijen snuffelen aan elkaar om te zien op wie ze verliefd kunnen worden”, zegt Sven Lieten (Zonshoven). Volgens hem heeft Zonshoven geen ‘preferentiële’ partner. “Iedereen praat met iedereen”, bevestigt Lieve Vandeput (CD&V-Groen). “Wij gaan trachten wat gewicht in de schaal te gooien en dan zien we wel”, besluit Nathalie Claes (N-VA).

De moeilijke vraag: “Als de carnavalstoet niet meer kan, ligt dat niet aan de gemeente”



Foto: Boumediene Belbachir

Johny De RaeveOpen Vld

Moet de gemeente financieel bijspringen om de carnavalstoet te redden? Nathalie Claes (N-VA) vindt van niet. “Het is een grote vereniging, maar het blijft ook een hobby.” “Ja, de gemeente moet bijspringen, want het is cultureel erfgoed”, zegt Sven Lieten (Zonshoven). Ook Vlaams Belang en CD&V-Groen knikken ja. Maar

burgemeester De Raeve (Open Vld) schudt het hoofd. “De gemeente springt al bij. Het carnaval krijgt elk jaar duizenden euro’s. Onze bijdrage is niet verlaagd, integendeel ze is nog verhoogd. De voorbije tien jaar heeft men de stoet kunnen organiseren. Als het nu niet meer zou kunnen, ligt dat niet aan de gemeente.”

Opvallende belofte: “Van Zonhoven dé Limburgse fietsgemeente maken”



Foto: Boumediene Belbachir

Sven LIETEN Zonshoven

Als Zonshoven het voor het zeggen krijgt na de verkiezingen, wil lijsttrekker Sven Lieten van Zonhoven dé fietsgemeente van Limburg maken. Hij wil onder meer het systeem van de scholenfietsroutes nog uitbreiden.

CD&V-Groen en N-VA van hun kant beloven de verkeerssituatie in het centrum aan te pakken.

Vlaams Belang wil meer betaalbare woningen.

Johny De Raeve (Open Vld) is niet de man van grote beloftes. “Maar als er dan toch een principe is waar we op staan: we zullen de belastingen nooit verhogen”, aldus de burgemeester.